

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ
Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«РУБЦОВСКИЙ АГРАРНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор КГБПОУ «Рубцовский
аграрно-промышленный техникум»


А.В.Карпенко
Приказ №17-9/03 от 28.01.2026г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

*Квалификация– Специалист, ответственный за
обеспечение безопасности дорожного движения*

Рубцовск, 2026

Аннотация программы

Образовательная программа дополнительного профессионального образования: вид подготовки – профессиональная переподготовка по курсу Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

Программа рассмотрена и принята на заседании педагогического совета
Протокол №3 от «28» января 2026г.

Образовательная программа дополнительного профессионального образования - программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения; Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказом Министерством науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. N 266 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Профессиональные и квалификационные требования разработаны в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Срок освоения программы: 256 часов.

Квалификация выпускника: Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

Требования к уровню образования: на дополнительное профессиональное образование по программам профессиональной переподготовки принимаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование в целях получения компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

Задачи:

- усвоение слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а так же приобретения слушателями (учащимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.

- предоставление слушателям необходимых знаний и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.

- формирование комплексного подхода к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Организация-разработчик: краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Рубцовский аграрно-промышленный техникум» (КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»).

Структура образовательной программы

1	Общие положения			
	1.1.	Образовательная программа дополнительного профессионального образования	4	
	1.2.	Нормативные документы для разработки программы	4	
	1.3.	Общая характеристика программы		4
		1.3.1.	Цель программы	4
		1.3.2.	Срок освоения программы	5
		1.3.3.	Трудоемкость программы	5
		1.3.4.	Особенности программы	5
		1.3.5.	Требования к поступающим в техникум на данную программу	6
1.3.6.		Востребованность выпускников	6	
1.3.7.	Основные пользователи программы	6		
2	Характеристика профессиональной деятельности выпускника		6	
	2.1.	Область профессиональной деятельности	6	
	2.2.	Объекты профессиональной деятельности	6	
	2.3.	Виды профессиональной деятельности	6	
	2.4.	Задачи профессиональной деятельности	6	
3	Требования к результатам освоения программы		7	
	3.1.	Квалификационные требования	7	
	3.2.	Требования к знаниям, умения и практическому опыту выпускника	8	
4	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса		10	
	4.1.	Календарный график учебного процесса	10	
	4.2.	Учебный план	11	
	4.3.	Содержание программ учебных дисциплин	12	
5	Контроль и оценка результатов освоения программы		19	
	5.1.	Система оценки достижения планируемых результатов освоения обучающимися образовательной программы	19	
		5.2.	Организация итоговой аттестации выпускников	19
6	Ресурсное обеспечение программы		22	
	6.1.	Кадровое обеспечение	22	
	6.2.	Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса	24	
	6.3.	Материально-техническое обеспечение образовательного процесса	25	
	6.4.	Финансовое обеспечение образовательного процесса	25	
7	Фонды оценочных средств текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестаций		25	

1. Общие положения

1.1. Образовательная программа дополнительного профессионального образования реализуется в КГБПОУ «Рубцовский аграрно – промышленный техникум» целях:

— осуществления образовательной деятельности, направленной на формирование компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности;

— обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и приобретения новой квалификации — специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Срок реализации программы: 256 часов (2 месяца).

Программа предназначена для приобретения обучающимися необходимых знаний по безопасности движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а так же в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД), травматизм в ДТП.

Программа регламентирует цель, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии организации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной профессии и включает в себя учебный план, рабочие программы учебных дисциплин, тематическое содержание разделов и тем и другие методические материалы, обеспечивающие качественную подготовку обучающихся.

Программа ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебных планов, состава рабочих программ и содержания разделов и тем методических материалов, обеспечивающих качество подготовки обучающихся.

Реализуется в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся и работников техникума.

1.2. Нормативные документа для разработки программы

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. N 266 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Устав КГБПОУ «РАПТ»;

- Локальные акты учреждения.

1.3. Общая характеристика образовательной программы

1.3.1. Цель образовательной программы

Программа имеет целью развитие у обучающихся личностных качеств формирование профессиональных и квалификационных компетенций в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» по данной профессии, а также формирование практических умений и навыков в осуществлении работ по осуществлению безопасности дорожного движения.

Выпускники техникума в результате освоения дополнительной профессиональной программы будут профессионально готовы к трудовой деятельности в области безопасности дорожного движения.

1.3.2. Срок освоения образовательной программы

Нормативные сроки освоения программы дополнительного профессионального образования: 256 часов, при очной, очно – заочной форме обучения. Возможно обучение с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения (при необходимости). Реализуется в срок до 2-х месяцев, в соответствии с учетом содержания требований квалификационных требований.

Так же для индивидуального обучения может быть разработан индивидуальный план освоения программы.

1.3.3. Трудоемкость программы

Наименование дисциплин	Количество часов
Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	72
Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта	68
Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом	110
Итоговая аттестация	6
Итого	256

1.3.4. Особенности программы

При разработке образовательной программы дополнительного профессионального образования по курсу Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения учтены требования в сфере транспортного надзора.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы:

-диплом установленного образца о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации Специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в порядке п. 15 Приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Формами промежуточной аттестации являются: зачеты. Проведение зачетов и экзамена предусматривается за счет времени, отведенного на изучение соответствующей дисциплины. Для аттестации слушателей на соответствие их квалификации создаются контрольно - оценочные средства, позволяющие оценить освоенные умения и знания, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности. Контрольно- измерительные материалы для промежуточной аттестации по дисциплинам и контрольно – оценочные средства итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются образовательной организацией самостоятельно. К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план. Итоговая аттестация включает в себя итоговое тестирование и защиту итоговой аттестационной работы. Обязательные требования защиты итоговой аттестационной работы – соответствие тематики содержанию одной или нескольких дисциплин.

Обучающемуся, не прошедшему итоговой аттестации или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также обучающемуся, освоившему часть образовательной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей

образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому «КГБПОУ РАПТ».

В процессе обучения используются инновационные образовательные технологии (выполнение рефератов, итоговых аттестационных работ по реальной тематике, тестирование), применяются информационные технологии (организация свободного доступа к ресурсам Интернет, предоставление учебных материалов в электронном виде, использование мультимедийных средств).

1.3.5. Требования к поступающим в техникум на данную образовательную программу:

-Обучающийся должен предоставить документ об образовании, документ удостоверяющий личность. Возраст не менее 18 лет.

Требования к образованию:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта";

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

1.3.6. Востребованность выпускников.

Выпускники по курсу Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения востребованы в организациях и на предприятиях города Рубцовска, Алтайского края и других регионов, где требуются высококвалифицированные специалисты по выполнению обеспечения безопасного руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что способствует четкому функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

1.3.7. Основные пользователи образовательной программы.

Основными пользователями образовательной программы являются: преподаватели, сотрудники техникума, обучающиеся данной программе, администрация и коллективные органы управления техникумом, поступающие и работодатели.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника

2.1. Область профессиональной деятельности

– процессы обеспечения безопасности дорожного движения;
– организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

2.2. Объекты профессиональной деятельности

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

– процессы организации и управления эксплуатационной деятельности пассажирского и грузового транспорта;
– учетная, отчетная и техническая документация: первичные трудовые коллективы.

2.3. Виды профессиональной деятельности:

– Обеспечение безопасности дорожного движения при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

2.4. Задачи профессиональной деятельности

- Усвоение слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а так же приобретения слушателями (учащимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.

- Предоставление слушателям необходимых знаний и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.

- Формирование комплексного подхода к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

3. Требования к результатам освоения образовательной программы

3.1. Квалификационные требования

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений [Правил](#) дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

3.2. Требования к знаниям, умения и практическому опыту выпускника

Индекс дисциплины	Наименование циклов, разделов, модулей, требования к знаниям, умениям, практическому опыту	Наименование дисциплин, модулей
	Общепрофессиональный цикл	
01	<p>уметь: использовать правовые основы транспортной деятельности в механизме государственного регулирования перевозочной деятельности.</p> <p>знать: основные правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств</p>	Нормативно-правовое обеспечение деятельности при перевозке автомобильным транспортом
02	уметь:	Техническое состояние

	<p>-выявлять причины, снижающие эффективность процессов перевозки пассажиров и грузов, уровень работоспособности транспортных средств.</p> <p>-определять основные характеристики технологических процессов перевозки пассажиров и грузов, мероприятий по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния транспортных средств</p> <p>знать:</p> <p>-конструкцию транспортных средств; правила перевозки пассажиров и грузов;</p> <p>-основные положения об обеспечении эффективности технологических процессов эксплуатации автомобильного транспорта при перевозках пассажиров и грузов и поддержании работоспособного состояния транспортных средств</p>	и эксплуатация автомобильного транспорта
03	<p>уметь:</p> <p>- оценивать влияние основных факторов, формирующих потребность в перемещении предметов перевозки в пространстве, взаимосвязь перемещения и необходимых для этого затрат времени и материальных ресурсов;</p> <p>- организовать работу автобусов в часы «пик» и спада пассажиропотока;</p> <p>- организовать процесс перевозки пассажиров в городе, сельской местности;</p> <p>знать:</p> <p>- сущность, значение организации автомобильных пассажирских перевозок в условиях рыночных отношений;</p> <p>- характеристику действующей системы пассажирских перевозок,</p> <p>- механизм государственного регулирования перевозочной деятельности;</p> <p>- методику определения пассажиропотоков, подбора подвижного состава;</p> <p>- особенности отдельных элементов транспортного процесса, технические характеристики, эксплуатационные свойства подвижного состава</p>	Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса

4.1. Календарный график учебного процесса по профессии

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения (примерный)

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	Распределение учебной нагрузки по месяцам и неделям							
			1 месяц				2 месяц			
			1 нед	2 нед	3 нед	4 нед	5 нед	6 нед	7 нед	8 нед
1.	Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	72	36	36	-	-	-	-	-	-
2.	Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта	68	-	-	36	32	-	-	-	-
3.	Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом	110	-	-	-	4	36	36	34	-
4.	Итоговая аттестация	6	-	-	-	-	-	-	-	6
5.	ИТОГО	256	36	36	36	36	36	36	34	6

*График учебного процесса при 6-ти дневной учебной неделе.

* Обучение по программе Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется согласно графика комплектования групп, по мере их комплектации и согласования с заказчиком, в соответствии с учебным расписанием занятий.

В календарном графике учебного процесса указывается последовательность реализации учебных дисциплин.

График может самостоятельно изменяться при изменении учебной нагрузки, учебной недели.

Максимальный объем учебной нагрузки слушателя составляет 36 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки по освоению профессиональной образовательной программы.

Продолжительность учебной недели – шестидневная.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью - 45 минут.

4.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов			Экзамен	Форма контроля	
		Всего	В том числе:				
			Теоретические занятия	Практические занятия			Самостоятельная работа
1.	Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	72	52	10	10	зачет	
2.	Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта	68	56	6	6	зачет	
3.	Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом	110	92	12	6	зачет	
4.	Итоговая аттестация	6	-	-	-	6	Экзамен
5.	ИТОГО	256	200	28	22	6	-

4.3. Содержание рабочих программ учебных дисциплин

Программы учебных дисциплин разработаны для слушателей курсов дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки по профессии «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

УЧЕБНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом

Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной программы профессиональной переподготовки по профессии Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

Место дисциплины в структуре образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение деятельности при перевозке автомобильным транспортом» является – ознакомить слушателей с правовым содержанием транспортного права. В результате изучения слушатель должен овладеть навыками практического использования гражданско-правовых и международных средств и механизмов регулирования в сфере оказания возмездных услуг и лицензирования отдельных видов деятельности.

Основными задачами изучения дисциплины является ознакомление слушателей с положениями Устава Автомобильного транспорта, Гражданского кодекса РФ, Административного кодекса РФ по вопросам, касающихся перевозок грузов, пассажиров, багажа, а также иных транспортных обязательств.

В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:

уметь:

использовать правовые основы транспортной деятельности в механизме государственного регулирования перевозочной деятельности.

знать:

основные правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств

Тематический план и содержание учебной дисциплины

Нормативно-правовое обеспечение деятельности при перевозке автомобильным транспортом (72ч)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	
Тема 1. Общая характеристика нормативно-правового регулирования.	Содержание учебного материала	8
	1 Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики.	6
	2 Самостоятельная работа «Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства».	2
Тема 2. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного	Содержание учебного материала	8
	1 Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения об	8

движения.	ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности.	
Тема 3. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности перевозки пассажиров и грузов.	Содержание учебного материала	8
	Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов. Правила перевозки пассажиров. Требования к водителям, медицинским работникам.	4
	Практическое занятие №1: Составить план мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Практическое занятие №2: Составить график технического обслуживания автомобилей на предприятии.	2 2
Тема 4. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282.	Содержание учебного материала	6
	Профессиональные и квалификационные требования к работникам, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом. Требования к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения. Знания нормативных актов. Требования к стажу работы и образованию.	6
Тема 5. ФЗ Устав автомобильного транспорта.	Содержание учебного материала	8
	Общие положения. Предмет регулирования. Основные понятия, используемые в ФЗ. Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов. Виды сообщений. Виды перевозок пассажиров и багажа. Правила заполнения путевых листов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.	4
	Самостоятельная работа «Правила заполнения путевых листов».	2
	Практическое занятие №3: Заполнение путевого листа автобуса. Заполнение путевого листа грузового автомобиля.	2
Тема 6. Федеральный Закон №196 «О безопасности дорожного движения»	Содержание учебного материала	6
	Общие положения федерального закона. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Программы обеспечения безопасности дорожного движения.	4
	Самостоятельная работа «Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения».	2
Тема 7. Сертификация на автомобильном транспорте.	Содержание учебного материала	4
	Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Система сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте. Разработка нормативных актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.	4
Тема 8. Лицензирование	Содержание учебного материала	6

деятельности на автомобильном транспорте.	Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта.	4
	Практическое занятие №4: Оформление заявления на получение лицензии автотранспортной деятельности.	2
Тема 9. Техническое регулирование.	Содержание учебного материала	6
	Общие условия перевозок пассажиров и багажа. Перевозка пассажиров автобусами, трамваями, троллейбусами. Перевозка пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении.	2
	Самостоятельная работа «Закон о защите прав потребителей».	4
Тема 10. Менеджмент, финансовый менеджмент.	Содержание учебного материала	6
	Виды планирования, учета и анализа автомобильных перевозок. Виды планирования. Цель разработки поэтапной программы действий АТП. Вопросы организации перевозок. Документация информационного фонда АТП. Планово-нормативная документация. Анализ заработной платы в АТП.	
Тема 11. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности.	Содержание учебного материала	4
	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий. Разделы бизнес плана. Анализ транспортного рынка. План производства транспортных услуг. Финансовый план. Экологический анализ. Цели и назначение организационного плана. Приоритеты при анализе транспортного рынка.	2
	Практическое занятие №5: Составить бизнес план автотранспортной деятельности.	2
	Зачет:	2
	ИТОГО:	72

УЧЕБНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной программы профессиональной переподготовки по профессии Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

Место дисциплины в структуре образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

Целью дисциплины «Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта» является –формирование у слушателей профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, направленных на преобразование знаний об автомобиле, его надежности, окружающей среде и условиях использования, новые технические, технологические, экономические и организационные системы, обеспечивающие в условиях нового хозяйственного механизма поддержание высокого уровня работоспособности автомобильных парков при рациональных материальных и энергетических затратах, формирование профессионально-нравственных качеств, развитие интереса к дисциплине и к

избранному курсу, а также овладение необходимыми теоретическими знаниями о технике транспорта, диагностировании и техническом обслуживании подвижного состава и практическими навыками по регулировке технических параметров систем и агрегатов

В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:

уметь:

-выявлять причины, снижающие эффективность процессов перевозки пассажиров и грузов, уровень работоспособности транспортных средств.

-определять основные характеристики технологических процессов перевозки пассажиров и грузов, мероприятий по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния транспортных средств

знать:

-конструкцию транспортных средств; правила перевозки пассажиров и грузов;

-основные положения об обеспечении эффективности технологических процессов эксплуатации автомобильного транспорта при перевозках пассажиров и грузов и поддержании работоспособного состояния транспортных средств

Тематический план и содержание учебной дисциплины Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта (68ч)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	
1	2		
Тема 1. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта.	Содержание учебного материала		
	1	Характеристика видов автомобильного транспорта, применяемого при перевозках пассажиров и грузов. Техничко-эксплуатационные характеристики отдельных видов автомобильного транспорта, применяемых при перевозке пассажиров и грузов. Основные требования по ОБДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортного средства	12
	2	Самостоятельная работа « Основные требования по ОБДД при техническом обслуживании автомобилей».	2
Тема 2. Основные требования к транспортным средствам по показателям работоспособности и технического состояния	Содержание учебного материала		
	1	Основные требования к транспортным средствам по показателям работоспособности и технического состояния Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта	12
Тема 3. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок.	Содержание учебного материала		
		Анализ основных технико-эксплуатационных характеристик погрузочно-разгрузочных механизмов и средств, для контейнерных и пакетных перевозок, а также их назначение. Транспортная и погрузочно-разгрузочная операция, характеристика груза, классификация грузов.	18
		Самостоятельная работа « Характеристика груза, классификация грузов».	2
		Практическое занятие №1 Заполнение журнала технического осмотра автомобилей.	2
	Практическое занятие №2: Составить график технического	2	

		обслуживания автомобилей на предприятии.	
Тема 4. Технология погрузочно-разгрузочных работ.		Содержание учебного материала	12
		Классификация грузового подвижного состава. Кузова и подъемные механизмы. Автомобили и автоцистерны. Автомобили-самопогрузчики с крановыми устройствами.	
		Самостоятельная работа «Технология погрузочно-разгрузочных работ».	2
Тема 5. Характеристика правил технической эксплуатации транспортных средств.		Содержание учебного материала	12
		Характеристика правил технической эксплуатации транспортных средств, на которых осуществляется перевозка пассажиров и грузов. Условия эксплуатации АТС. Основные эксплуатационные качества АТС:	
		Практическое занятие №3: Заполнить лицевую карточку автомобиля.	2
	Зачет:		2
	Итого:		68

УЧЕБНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной программы профессиональной переподготовки по профессии Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

Место дисциплины в структуре образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

Целью дисциплины «Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом» является –изучение вопросов организации перевозки пассажиров, формирования пассажиропотоков, показателей работы маршрутов и совершенствования перевозочной деятельности, тарифной системы в условиях развивающихся рыночных отношений.

Основными задачами изучения дисциплины является получение специальных знаний обучающимися в области транспортного обслуживания населения и предприятий региона (города); обеспечение необходимой общетранспортной подготовки слушателей и приобретение навыков в решении практических задач и самостоятельного решения вопросов организации перевозок на маршрутах

В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:

уметь:

- оценивать влияние основных факторов, формирующих потребность в перемещении предметов перевозки в пространстве, взаимосвязь перемещения и необходимых для этого затрат времени и материальных ресурсов;
- организовать работу автобусов в часы «пик» и спада пассажиропотока;
- организовать процесс перевозки пассажиров в городе, сельской местности;

знать:

- сущность, значение организации автомобильных пассажирских перевозок в условиях рыночных отношений;
- характеристику действующей системы пассажирских перевозок,
- механизм государственного регулирования перевозочной деятельности;
- методику определения пассажиропотоков, подбора подвижного состава;
- особенности отдельных элементов транспортного процесса, технические характеристики, эксплуатационные свойства подвижного состава

Тематический план и содержание учебной дисциплины
Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом (110ч)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	
Тема 1. Характеристика методов планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.	Содержание учебного материала	14
	1 Характеристика видов автомобильного транспорта, применяемого при перевозках пассажиров и грузов. Технико-эксплуатационные характеристики отдельных видов автомобильного транспорта, применяемых при перевозке пассажиров и грузов. Основные требования по ОБДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортного средства	12
	2 Самостоятельная работа «Основные понятия о техническом состоянии автомобилей».	2
Тема2. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.	Содержание учебного материала	12
	1 Организационные основы процесса перевозок пассажиров и грузов. Организация труда водителей и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.	
Тема 3. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия	Содержание учебного материала	14
	Характеристика этапов разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия, осуществляющего перевозки пассажиров и грузов.	6
	Практическое занятие №1: Разработка плана мероприятий по БДД Практическое занятие №2: Организация страхования автомобилей	4 4
Тема 4. Организация работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.	Содержание учебного материала	12
	Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения. Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя. Порядок подготовки отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятия мер по их предупреждению.	10
	Самостоятельная работа «Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий».	2
Тема 5. Организация деятельности по разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного	Содержание учебного материала	14
	Самостоятельная разработка, а также участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе.	12
	Практическое занятие №3: Составление сборника	4

движения.	инструкций по БДД	
Тема 6. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения	Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе. Организация проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств различных дорожных и климатических условиях. Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.	18
Тема 7. Организация контроля деятельности водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов.	Содержание учебного материала	12
	Организация контроля допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления, которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями. Организация контроля прохождения водителями обязательных медицинских осмотров.	10
	Самостоятельная работа «Организация контроля соблюдения водителями режима труда и отдыха».	2
Тема 8. Виды расписаний движения и их составление	Содержание учебного материала Составление расписаний движения автобусов. Составление графиков движения автомобилей.	2
Тема 9. Диспетчерское управление	Содержание учебного материала	
	Методы нормирования режимов движения в городских и междугородных условиях. Вероятностные и аналитические методы. Обследование трассы маршрута. Графические отображения результатов нормирования	4
Тема 10 Повышение качества пассажирских перевозок	Содержание учебного материала Принципы совершенствования маршрутов. Классификация "скоростных" маршрутов. Организация экспрессных, полу экспрессных, укороченных рейсов. Организация приоритетного режима движения для пассажирского подвижного состава. Методы оценки функционирования остановочных пунктов. Разработки "гибких" маршрутов. Система ГОНА	2
Тема 11 Медицинское обеспечение БДД	Содержание учебного материала Поддержание и контроль состояния здоровья водителей автомобилей. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров. Обучение водителей методам оказания доврачебной помощи на месте ДТП	2
	Зачет:	2
ИТОГО:		110

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

5.1 Система оценки достижения планируемых результатов освоения обучающимися образовательной программы

Контроль и оценка достижений слушателей включает текущий контроль результатов образовательной деятельности, промежуточную и итоговую аттестацию по блокам дисциплин и модулей с целью проверки уровня знаний и умений, сформированности профессиональных компетенций.

Текущий контроль результатов подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий в целях получения информации:

- о выполнении требуемых действий в процессе учебной деятельности;
- о правильности выполнения требуемых действий;
- о соответствии формы действия данному этапу усвоения учебного материала.

Основными формами промежуточной аттестации являются:

- дифференцированный зачет/ зачет по отдельной учебной дисциплине;

При проведении зачета требуемый уровень подготовки слушателя фиксируется словом «зачтено»/ «не зачтено». При проведении дифференцированного зачета и экзамена уровень подготовки слушателя оценивается по 5-бальной шкале: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно). Оценка за зачет или дифференцированный зачет выставляется в зачетную ведомость. Для обучающихся, своевременно не сдавших зачет или дифференцированный зачет, имеющих уважительную причину, составляется дополнительный график промежуточной аттестации. В данный график включаются также обучающиеся, получившие неудовлетворительную отметку.

Зачеты и дифференцированные зачеты проводятся в счет времени, отведенного на изучение дисциплин.

Итоговая аттестация включает в себя итоговое тестирование и защиту итоговой аттестационной работы. Обязательные требования защиты итоговой аттестационной работы – соответствие тематики содержанию одной или нескольких дисциплин.

5.2 Организация итоговой аттестации выпускников

Итоговая аттестационная работа, как правило, состоит из текстовой части (пояснительной записки) и иллюстрационно-графического материала.

Структурными элементами пояснительной записки итоговой аттестационной работы являются: титульный лист; задание на выполнение итоговой аттестационной работы; реферат; содержание; определения, обозначения и сокращения; введение; основная часть; заключение; список использованных источников; приложения (при необходимости).

Текстовая часть итоговой аттестационной работы выполняется с использованием печатающих и графических устройств на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с параметрами: междустрочный интервал – 1,5; кегль – 14; шрифт – Times New Roman, обычный; цвет шрифта – черный; поля, не менее: верхнее — 20 мм; левое— 30 мм; нижнее — 20 мм; правое — 10 мм.

Рекомендуемый объем пояснительной записки итоговой аттестационной работы составляет 15-30 машинописных страниц без учета приложений.

Иллюстрационно-графический материал в зависимости от специфики программы и формы итоговой аттестационной работы может включать: чертежи, плакаты, диаграммы, макеты, фотографии, ауди - и видеоматериалы, натурные образцы и др. Иллюстрационно-графический материал может быть представлен на бумажном, электронном или ином виде носителя. Возможно представление иллюстрационно-графического материала в виде брошюр.

Пояснительная записка (вместе с приложениями) итоговой аттестационной работы должна быть переплетена доступным способом

Сроки выполнения итоговой аттестационной работы определяются учебным графиком.

Тематика итоговой аттестационной работы должна быть актуальной, соответствовать современному состоянию и перспективам развития экономики, а также должна быть связана с реальными производственными и социально-экономическими проблемами предприятий, организаций региона.

Темы итоговых аттестационных работ разрабатываются руководителем программы в соответствии с квалификационными требованиями или профессиональными стандартами по соответствующему направлению подготовки. Обучающемуся предоставляется право выбора темы итоговой аттестационной работы или он может предложить свою тематику с обоснованием целесообразности ее разработки. Тематика итоговой работы может быть сформирована руководителями предприятий и организаций, направляющих обучающихся на обучение. Темы итоговых аттестационных работ утверждаются приказом директора техникума.

Общее руководство выполнением итоговых аттестационных работ осуществляет закрепленный приказом руководитель.

Руководителями итоговых аттестационных работ могут быть преподаватели, а также высококвалифицированные специалисты в области, соответствующей теме итоговой аттестационной работы, работающие в сторонних организациях, предприятиях, учреждениях и др. Руководитель итоговой аттестационной работы:

- определяет тему итоговой аттестационной работы;
- составляет задание на выполнение итоговой аттестационной работы;
- проводит консультации по подбору литературы, справочных, статистических и архивных материалов, фактического материала и других источников по теме; по содержанию и оформлению итоговой аттестационной работы; по корректировке ее отдельных глав;
- оказывает помощь в выборе методики проведения исследования, в сборе дополнительной информации;
- осуществляет контроль выполнения итоговой аттестационной работы;
- оценивает качество выполнения итоговой аттестационной работы в соответствии с предъявляемыми к ней требованиями.

Руководитель итоговой аттестационной работы несет ответственность за технически грамотное составление задания на выполнение итоговой аттестационной работы.

Законченная итоговая аттестационная работа, подписанная обучающимся, передается руководителю итоговой аттестационной работы.

После просмотра и положительной оценки руководителя итоговой аттестационной работы итоговая аттестационная работа подлежит рецензированию руководителем, для оценки ее и рекомендации:

- о соответствии (не соответствии) обучающегося на право ведения профессиональной деятельности в определенной области;
- о присвоении (не присвоении) обучающемуся квалификации.

После рецензирования никаких исправлений в итоговой аттестационной работе делать не разрешается.

Защита итоговой аттестационной работы проводится на открытом заседании итоговой аттестационной комиссии по соответствующей программе в техникуме или на выездных заседаниях на предприятиях, в организациях и др. в сроки, предусмотренные учебным графиком, при наличии не менее трех членов итоговой аттестационной комиссии.

Рекомендуемое время защиты одного обучающегося - до 20 минут.

Обсуждение результатов защиты итоговой аттестационной работы и принятие решения об общей оценке каждой работы, о соответствии обучающегося на право ведения профессиональной деятельности в определенной области или о присвоении обучающемуся квалификации и выдаче диплома о профессиональной переподготовке происходит на закрытой части заседания итоговой аттестационной комиссии открытым голосованием большинством голосов членов комиссии, участвовавших в заседании. При равном количестве голосов голос председателя является решающим. При выставлении оценки учитывается соответствие представленной на защиту итоговой аттестационной работы требованиям данного раздела настоящего Положения, умение изложить ее сущность в докладе, грамотно отвечать на вопросы и отстаивать свою точку зрения.

В случаях признания защиты итоговой аттестационной работы неудовлетворительной итоговая аттестационная комиссия имеет право внести в протокол особое мнение о доработке или изменении темы итоговой аттестационной работы при ее представлении к повторной защите.

Итоговая аттестация, предусмотренная программой профессиональной переподготовки, может проводиться в форме:

- экзамена по одной из основных дисциплин программы, позволяющего выявить теоретическую подготовку к решению профессиональных задач;
- междисциплинарного экзамена по нескольким общепрофессиональным дисциплинам и/или специальным дисциплинам программы.

Конкретный перечень дисциплин, по которым проводится итоговый экзамен, и его форма (письменно и/или устно, в форме тестирования) определяются программой профессиональной переподготовки.

Перечень вопросов, выносимых на итоговый экзамен, должен быть доведен до обучающихся не позднее, чем за один месяц до даты его проведения.

Итоговую аттестационную комиссию по программам профессиональной переподготовки возглавляет председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся. Председателем итоговой аттестационной комиссии является заместитель директора по УР, либо лицо, назначенное приказом директора.

Состав итоговой аттестационной комиссии включает председателя, от трех до пяти членов комиссии, секретаря. Члены итоговой аттестационной комиссии формируются из числа преподавателей и сотрудников техникума по профилю осваиваемой обучающимися программы, представителей работодателей.

Результаты итоговой аттестации обучающихся по программе профессиональной переподготовки вносятся в ведомость итоговой аттестации (Приложение 4), преподавателем и сдается на отделение ДПО.

Результаты итогового экзамена оформляются протоколом.

6. Ресурсное обеспечение программы

6.1. Кадровое обеспечение

Реализация основной программы профессионального обучения обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилям преподаваемых дисциплин (модулей). Преподаватели профессионального цикла имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Данные преподаватели систематически проходят курсы повышения квалификации, стажировку на профильных предприятиях.

Состав преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс:

№ п\п	Наименование дисциплины (модуля в соответствии с учебным планом)	Ф.И.О., должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки по документу по образованию)	Основное место работы
1	Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	Кириченко Алексей Михайлович	Рубцовский машиностроительный техникум, г.Рубцовск 27.03.1981 Профессиональная переподготовка 29.03.2019 Алтайский политехнический техникум "Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогика, психология, метролика", 252 ч 10.10.2018 стажерская практика КГБПОУ "АТТ", "Эксперт внутриучрежденческих соревнований по стандарту WorldSkills Russia по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", г.Барнаул, 8ч 25.12.2018 свидетельство № 0000027904 на право участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам WorldSkills по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей" 01.02-29.03.2019 Алтайский политехнический техникум, Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогик 30.09-09.10.2019 Ульяновский авиационный колледж - Межрегиональный центр компетенций" "Практика и методика реализации образовательных программ СПО с учетом спецификации стандартов Ворлдскиллс по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", 76ч 26.11-27.12.2019 стажировка Войсковая часть 21398, 90ч	КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
2	Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта	Кириченко Алексей Михайлович	Рубцовский машиностроительный техникум, г.Рубцовск 27.03.1981 Профессиональная переподготовка 29.03.2019 Алтайский политехнический техникум "Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогика, психология, метролика", 252 ч 10.10.2018 стажерская практика КГБПОУ	КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»

			<p>"АТТ", "Эксперт внутриучрежденческих соревнований по стандарту WorldSkills Russia по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", г.Барнаул, 8ч 25.12.2018 свидетельство № 0000027904 на право участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам WorldSkills по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей" 01.02-29.03.2019 Алтайский политехнический техникум, Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогик 30.09-09.10.2019 Ульяновский авиационный колледж - Межрегиональный центр компетенций" "Практика и методика реализации образовательных программ СПО с учетом спецификации стандартов Ворлдскиллс по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", 76ч 26.11-27.12.2019 стажировка Войсковая часть 21398, 90ч</p>	
3	<p>Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом</p>	<p>Кириченко Алексей Михайлович</p>	<p>Рубцовский машиностроительный техникум, г.Рубцовск 27.03.1981 Профессиональная переподготовка 29.03.2019 Алтайский политехнический техникум "Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогика, психология, методика", 252 ч 10.10.2018 стажерская практика КГБПОУ "АТТ", "Эксперт внутриучрежденческих соревнований по стандарту WorldSkills Russia по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", г.Барнаул, 8ч 25.12.2018 свидетельство № 0000027904 на право участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам WorldSkills по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей" 01.02-29.03.2019 Алтайский политехнический техникум, Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогик 30.09-09.10.2019 Ульяновский авиационный колледж - Межрегиональный центр компетенций" "Практика и методика реализации образовательных программ СПО с учетом спецификации стандартов Ворлдскиллс по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", 76ч 26.11-27.12.2019 стажировка Войсковая часть 21398, 90ч</p>	<p>КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»</p>

6.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса

Дисциплина «Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом»

Основная литература

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения
Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
2. ФЗ: Выпуск 19(527). Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. - М.: ИНФРА-М, 2011.
2. Гречуха, В.Н. Транспортное право: /В.Н. Гречуха.– М.: Юрайт, 2013. – 583 с.
- 8.2.Дополнительная литература
- 1..Егиазаров, В.А. Транспортное право : учебник / В.А. Егиазаров. - М. :Юстицинформ, 2007. - 552 с.
4. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования.; 2013. – 400 с.
5. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для вузов, 2007 – 254 с.

Дисциплина Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

Основная литература

2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения
3. Передерий, В.П. Устройство автомобиля: учебник/ 2-е изд., стер. – М ,: «Академия», 2020.
4. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание: учебник/ А. Г. Пузанков. - М: Издательский центр «Академия», 2015. – 640с.
5. Виноградов, В.М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей : учеб. пособие для СПО / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Редин. - 5-е изд., стер. - М. : «Академия», 2016.
6. Виноградов, В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей : учеб. пособие для СПО / В.М. Виноградов. - 9-е изд., стер. - М. : «Академия», 2018.
7. Власов, В.М. Техническое обслуживание автомобильных двигателей : учебник для СПО / В.М. Власов, С.В. Жанказиев. - 2-е изд., стер. - М. : «Академия», 2018.
8. Пехальский, А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей. 4-е изд., стер. - М. : «Академия», 2020.

Электронные издания (электронные ресурсы)

<http://www.ru.wikipedia.org>
<http://www.autoezda.com/diagnostika-avto>
<http://autoustroistvo.ru>
<http://tezcar.ru>
<http://ustroistvo-avtomobilya.ru>

Дополнительные источники

9. Гаврилова, С.А. Техническая документация. М: Издательский центр «Академия», 2020.
10. Виноградов, В.М. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту. М: Издательский центр «Академия», 2020.
11. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства- М: Издательский центр «Академия», 2020.

Дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

Основная литература

12. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
13. А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник/ А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.В. Кравченко. – М.: Академия, 2014. – 256 с.
14. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В. и др. Пассажирские автомобильные перевозки. Горячая линия - Телеком, 2014г
15. Горев А.Э. «Грузовые автомобильные перевозки», ИЦ «Академия» 2004 г.
16. Майборода М.Е. «Грузовые автомобильные перевозки», Ростов, «Феникс», 2007г.
17. Савин В.И. «Перевозки грузов автомобильным транспортом», М., «Дело и Сервис», 2002г.
18. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 01.04.2022) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
19. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
20. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 года № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»

6.3. Материально-техническое обеспечение образовательного процесса.

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета оборудованных посадочными местами по количеству обучающихся.

Технические средства обучения: мультимедийный проектор, экран, компьютер, видеоматериалы, учебные и методические пособия, плакаты,.

6.4. Финансовое обеспечение образовательного процесса

Финансирование осуществляется за счет от приносящей доход деятельности, на основе договоров на оказание платных образовательных услуг (договор об образовании на обучение по программам профессионального обучения) за счет физических и (или) юридических лиц.

7. Фонды оценочных средств текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестаций

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы профессионального обучения (текущая и промежуточная аттестация) создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения и освоенные компетенции. Фонды оценочных средств для текущей, промежуточной и итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются образовательным учреждением самостоятельно.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательным учреждением самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся при поступлении.

Для аттестации обучающихся созданы фонды оценочных средств, включающие: типовые задания, контрольные работы, планы практических заданий, лабораторных работ, зачетов, тесты, примерную тематику письменных практических квалификационных работ, рефератов и т.п., а также иные формы контроля, позволяющие оценить знания, умения и освоенные компетенции.

Программы текущей и промежуточной аттестации обучающихся максимально приближены к условиям их будущей профессиональной деятельности.

Организация текущего контроля осуществляется в соответствии с учебным планом. Предусмотрены следующие виды текущего контроля: практические и контрольные

работы, тестирование и др.

Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации
Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	Зачет
Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта	Зачет
Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом	Зачет

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы учебной дисциплины: Нормативно-правовое обеспечение деятельности при перевозке автомобильным транспортом

Задания на контрольную работу

1. Источники транспортного права.
2. Транспортное законодательство
3. Система федеральных органов управления на транспорте.
4. Понятие и правовое регулирование договора перевозки.
5. Система договоров перевозки, виды договоров перевозки.
6. Участники договорных отношений, связанных с перевозками.
7. Правовое положение иных транспортных организаций, участвующих в процессе перевозок.
8. Основания заключения и расторжения договора перевозки.
9. Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
10. Виды деятельности, подлежащие лицензированию.
11. Порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.
12. Основания прекращения и приостановления действия лицензии.
13. Лицензирование транспортной деятельности, особенности лицензирования перевозок грузов.
14. Особенности лицензирования перевозок пассажиров и багажа.
15. Договоры об организации перевозок грузов и сфера их применения.
16. Виды договоров перевозки грузов.
17. Сопутствующие договоры договору перевозки грузов.
18. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон.
19. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов.
20. Особенности отдельных видов договора перевозки грузов.
21. Ответственность по договору перевозки грузов.
22. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.
23. Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа.
24. Содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа.
25. Заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа.
26. Последствия отказа пассажира от договора перевозки.
27. Ответственность по договору перевозки пассажира и багажа (в том числе – за несохранность багажа, причинение вреда жизни и здоровью пассажира).
28. Особенности договора перевозки на различных видах транспорта.
29. Особенности предъявления претензий и исков по договору перевозки;
30. Претензии и иски по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
31. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
32. Ограничение ответственности сторон договора перевозки.
33. Административная ответственность в транспортном праве. Ее особенности.
34. Правовое регулирование административной ответственности на транспорте.
37. Виды административных правонарушений на транспорте.
38. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте.
39. Порядок составления протоколов об административном правонарушении на транспорте.
40. Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта и их значение.
41. Договор транспортной экспедиции (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).

42. Договор буксировки (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
43. Разновидности договора фрахтования судна.
44. Договор страхования на транспорте.
45. Договор хранения на транспорте.
46. Договор аренды транспортных средств

Вопросы по текущей проверке знаний

1. Понятие и правовое регулирование договора перевозки
2. Понятие и виды договоров перевозки, участники договорных отношений, связанных с перевозками,
3. Основание заключения договора перевозки, основания расторжения договора перевозки.
4. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов,
5. Перевозка грузов в прямом и прямом смешанном сообщении, ответственность по договору перевозки грузов.
6. Особенности перевозки грузов различными видами транспорта. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.
7. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.
8. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.
9. Перевозка груза в прямом смешанном сообщении: особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Субъекты перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
10. Сроки приема грузов в перевалочных пунктах. Накладная, сопровождающая груз.
11. Законы, регулирующие международные перевозки грузов и пассажиров
12. Претензии и иски по договору перевозки грузов,
13. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа,
14. Особенности предъявления претензий и исков при перевозке грузов или пассажиров различными видами транспорта, ограничение ответственности сторон договора перевозки.
15. Административные методы регулирования транспортных правоотношений.
16. Административная ответственность в транспортном праве. Виды административных правонарушений на транспорте;
17. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте;
18. Особенности административной ответственности за правонарушения на транспорте.
19. Понятие договора транспортной экспедиции. Стороны договора транспортной экспедиции. Предмет договора транспортной экспедиции. Форма договора транспортной экспедиции.
20. Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора. Обязанности клиента. Общие основания ответственности экспедитора и клиента.
21. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза. Уведомление об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза.
22. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором.
23. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность.
24. Договор буксировки: понятие и виды договора буксировки.
25. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) и бербоут-чартер.
26. Договор страхования на транспорте;
27. Договор хранения на транспорте;

28. Договор аренды транспортных средств.

Перечень тем рефератов

1. Сравнительный анализ прав и обязанностей пассажиров на разных видах транспорта
2. Сравнительный анализ порядка рассмотрения споров по перевозкам на разных видах транспорта
3. Понятие «общая авария» на водном транспорте
4. Договор фрахтования транспортных средств
5. Сравнительный анализ правового статуса экипажа морского и воздушного судна
6. Страхование пассажиров на транспорте
7. Договор морского страхования
8. Договоры морского агентирования и морского посредничества
9. Ответственность транспортных организаций за экологический ущерб
10. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя на воздушном транспорте
11. Ограничение ответственности перевозчиков на разных видах транспорта
12. Правовое обеспечение аренды подвижного состава на разных видах транспорта
13. Правовое регулирование прямых смешанных железнодорожно-водных сообщений
14. Правовое обеспечение сохранности грузов на разных видах транспорта
15. Правовое обеспечение перевозки опасных грузов
16. Договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования
17. Обязательства организаций транспорта вследствие причинения вреда пассажирам
18. Права и обязанности грузоотправителя на морском транспорте
19. Права и обязанности грузоотправителя на речном транспорте
20. Сравнительный анализ прав и обязанностей пассажиров на железнодорожном и воздушном транспорте
21. Правовое обеспечение транспортной экспедиции
22. Договор об организации перевозок грузов на разных видах транспорта
23. Договор централизованного завоза-вывоза грузов
24. Правовое значение узлового соглашения
25. Правовое обеспечение международных железнодорожных грузовых сообщений
26. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок грузов
27. Правовое регулирование работы пограничных железнодорожных станций
28. Правовое обеспечение международных перевозок пассажиров
29. Сертификация и лицензирование на транспорте
30. Порядок возмещения убытков по удовлетворенным претензиям и искам
31. Порядок рассмотрения и регулирования претензий по несохранным перевозкам грузов в СМГС
32. Порядок расчетов между дорогами по суммам, выплаченным по претензиям и искам за несохранные перевозки
33. Организация работы арбитражных судов
34. Порядок рассмотрения претензий по несохранным перевозкам
35. Международно-правовой статус Тарифной политики СНГ
36. Порядок возмещения морального вреда при нарушении договора перевозки грузов и пассажиров
37. Взаимоотношения владельца подъездных путей, контрагента и перевозчика в сфере организации перевозок грузов
38. Договор перевозки пассажиров и багажа на воздушном транспорте
39. Договор перевозки пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте
40. Правовое регулирование взаимодействия магистрального и промышленного железнодорожного транспорта

Контрольно-оценочные средства

для проведения зачета

для оценки результатов освоения

по учебной дисциплине: Нормативно-правовое обеспечение деятельности при перевозке
автомобильным транспортом

Вариант № 1

учебная дисциплина Нормативно-правовое обеспечение деятельности при перевозке автомобильным
транспортом

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):

- 1 федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
- 2 юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств
- 3 Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
- 4 Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

- 1 не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
- 2 обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
- 3 назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
- 4 обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

- 1 к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями
- 2 к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров
- 3 к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
- 4 к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 4. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

- 1 организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных

медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

2 обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена

3 организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

- 1 повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- 2 организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- 3 разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

- 1 Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- 2 Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ
- 3 Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

- 1 юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок
- 2 юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями
- 3 только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- 4 территориальное подразделение Ространснадзора

Вопрос 8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

- 1 повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
- 2 обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

3 создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

- 1 на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
- 2 на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
- 3 на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос 10. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):

- 1 в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
- 2 в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб
- 3 в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов

Вариант № 2

учебная дисциплина Нормативно-правовое обеспечение деятельности при перевозке автомобильным транспортом

Вопрос 1. Требования к исполнению трудовых обязанностей водителя трамвая и троллейбуса (выберите правильный ответ):

- 1 исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора
- 2 исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации
- 3 исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации, графиком работы или графиком сменности

Вопрос 2. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

- 1 40 часов в неделю
- 2 42 часов в неделю
- 3 48 часов в неделю
- 4 50 часов в неделю

Вопрос 3. Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?

- 1 7 часов
- 2 10 часов
- 3 9 часов

Вопрос 4. Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении (выберите правильный ответ)?

- 1 12 часов
- 2 8 часов
- 3 9 часов

Вопрос 5. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):

- 1 один месяц
- 2 два месяца
- 3 три месяца

Вопрос 6. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ):

- 1 один месяц
- 2 два месяца
- 3 три месяца

Вопрос 7. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать (выберите правильный ответ):

- 1 90 часов
- 2 56 часов
- 3 40 часов

Вопрос 8. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):

- 1 50 км/ч
- 2 60 км/ч
- 3 разрешенную скорость на данном участке дороги
- 4 скорость, установленную при согласовании условий буксировки

Вопрос 9. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):

- 1 в течение 1 и более года
- 2 в течение 2 и более лет
- 3 в течение 3 и более лет

Вопрос 10. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):

- 1 если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства
- 2 если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
- 3 если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы
Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

Вопросы для текущего контроля знаний

1. Место диагностирования в технологическом процессе технического обслуживания (ТО) (методы диагностирования, назначение диагностирования).
2. Диагностика – понятие, содержание и задачи.
3. Диагностические параметры, их характеристики и закономерности изменения.
4. Диагностирование (методы, оборудование, организация, технология) кривошипно-шатунного механизма.
5. Диагностирование (методы, оборудование, организация, технология) системы смазки и охлаждения.
6. Краткая характеристика закона о безопасности дорожного движения (БДД)
7. Задачи службы БДД в соответствии с законом о БДД.
8. Государственная политика в области обеспечения БДД.
9. Основные требования по обеспечению БДД в соответствии с законом о БДД.
10. Основания прекращения действия права на управление транспортными средствами.
11. Государственный надзор и контроль в области обеспечения БДД.
12. Перечислите и охарактеризуйте показатели эффективности использования автомобилей.
13. Как определяется производительность автобуса?
14. Какие Вы знаете показатели использования парка подвижного состава?
15. Перечислите и охарактеризуйте существующие методы обследования пассажиропотоков.
16. Что такое маршрут, и какие они бывают?
17. Какие линейные сооружения Вы знаете?
18. Назовите качества, определяющие способности человека к профессиональной деятельности водителя.
19. Характеристики основных видов маршрутов. Расчетные показатели маятниковых маршрутов.
20. Нормы времени простоя грузовых автомобилей при погрузке-разгрузке.
21. Расчетные показатели транспортного процесса. Производительность в транспортном процессе.
22. Перевозка скоропортящихся грузов.
23. Расчетные показатели кольцевых маршрутов.
24. Что такое экспертиза ДТП, ее цели и задачи.
25. Назовите различные виды экспертиз.
26. Какова цель служебного расследования.
27. Чем отличается справка о ДТП от протокола осмотра места происшествия.
28. Какие исходные материалы используются при производстве экспертизы.

Вопросы к зачету

1. Технический язык как пример искусственного языка. Причины появления искусственных языков.
2. Основные характеристики искусственных языков. Их преимущества и недостатки.
3. Значение термина «эксплуатация». Место эксплуатации в жизненном цикле изделия.
4. Производственная эксплуатация. Техническая эксплуатация. Связь между производственной и технической эксплуатацией.
5. Условия эксплуатации автомобилей. Режим работы автомобиля. Режимы работы дизельных и карбюраторных двигателей (отличие).
6. Надежность автомобиля, как свойство его качества.
7. Свойства и показатели свойств, входящих в надежность автомобиля.
8. Параметры технического состояния (примеры).
9. Техническое состояние (определение, физический смысл, назначение).
10. Виды технических состояний автомобиля.
11. Причины изменения технического состояния автомобиля.

12. Изменение технического состояния. Способы поддержания работоспособности подвижного состава.
13. Система технического обслуживания (ТО) и ремонта подвижного состава. Положение о ТО и ремонте подвижного состава.
14. Назначение работ ТО. Виды ТО.
15. Назначение ремонтных работ. Виды ремонта.
16. Производственный и технологический процессы.
17. Автообслуживающие и авторемонтные предприятия.

Примерные темы рефератов

1. Техническое состояние и работоспособность автомобилей.
2. Причины и изменения технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации.
3. Изнашивание и виды изнашивания.
4. Классификация отказов изделия.
5. Виды средств диагностирования.
6. Стратегии обеспечения работоспособности.
7. Назначение и виды норм потребности в запасных частях.
8. Назначение и задачи технического обслуживания.
9. Виды и назначение ремонтных работ.
10. Фирменные системы технического обслуживания и ремонта.
11. Метод технического обслуживания автомобилей на постах.
12. Важнейшие функции инженера АТП.
13. Виды воздействия АТК на окружающую среду.
14. Основные факторы, влияющие на величину загрязнений, образующихся
15. на АТП.
16. Основные технические и организационные мероприятия ИТС, обеспечивающие экологическую безопасность автомобилей в эксплуатации.
- 47
17. Влияние вредных воздействий на заболеваемость населения. Классы токсичных веществ.
18. Роль компьютерной техники при управлении производственными процессами ТО и ремонта на АТП.
19. Развитие и совершенствование системы управления качеством.
20. Факторы, влияющие на формирование рынка услуг ТЭА.
21. Связь управления возрастной структурой парков автомобилей с темпами реализации мероприятий НТП.
22. Порядок списания автомобилей и агрегатов.
23. Особенности ТО и ремонта газобаллонных автомобилей.
24. Основные задачи и организации материально-технического снабжения на АТП.
25. Ресурсосбережение на автомобильном транспорте (первичный, вторичный).
26. Нормирование расходов смазочных материалов.
27. Способы и средства, облегчающие пуск двигателя при безгаражном хранении автомобилей в зимних условиях.
28. Условия и особенности технической эксплуатации автомобилей, работающих в отрыве от постоянных баз.

Контрольно-оценочные средства

для проведения зачета

для оценки результатов освоения

по учебной дисциплине: Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта
для слушателей курсов дополнительного профессионального образования
по программе профессиональной переподготовки
по курсу Специалист, ответственный за обеспечение безопасности
дорожного движения

Билет № 1

учебная дисциплина Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

1. Диагностика – понятие, содержание и задачи.
2. Краткая характеристика закона о безопасности дорожного движения (БДД)
3. Перечислите и охарактеризуйте показатели эффективности использования автомобилей.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 2

учебная дисциплина Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

1. Диагностические параметры, их характеристики и закономерности изменения.
2. Государственный надзор и контроль в области обеспечения БДД
3. Свойства и показатели свойств, входящих в надежность автомобиля.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;

- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 3

учебная дисциплина Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

1. Назначение работ ТО. Виды ТО.
2. Изнашивание и виды изнашивания
3. Виды воздействия АТК на окружающую среду

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 4

учебная дисциплина Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

1. Порядок списания автомобилей и агрегатов.
2. Нормирование расходов смазочных материалов
3. Метод технического обслуживания автомобилей на постах

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 5

учебная дисциплина Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

1. Основные задачи и организации материально-технического снабжения на АТП.
2. Причины и изменения технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации.
3. Автообслуживающие и авторемонтные предприятия

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 6

учебная дисциплина Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

1. Виды средств диагностирования
2. Особенности ТО и ремонта газобаллонных автомобилей
3. Способы и средства, облегчающие пуск двигателя при безгаражном хранении автомобилей в зимних условиях.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 7

учебная дисциплина Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

1. Роль компьютерной техники при управлении производственными процессами ТО и ремонта на АТП
2. Фирменные системы технического обслуживания и ремонта
3. Классификация отказов изделия

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 8

учебная дисциплина Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

1. Виды и назначение ремонтных работ
2. Условия эксплуатации автомобилей. Режим работы автомобиля. Режимы работы дизельных и карбюраторных двигателей (отличие).
3. Назовите различные виды экспертиз

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 9

учебная дисциплина Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

1. Техническая эксплуатация. Связь между производственной и технической эксплуатацией.
2. Техническое состояние и работоспособность автомобилей
3. Ресурсосбережение на автомобильном транспорте (первичный, вторичный).

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 10

учебная дисциплина Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта

1. Назначение ремонтных работ. Виды ремонта
2. Свойства и показатели свойств, входящих в надежность автомобиля
3. Значение термина «эксплуатация». Место эксплуатации в жизненном цикле изделия.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы учебной дисциплины: Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

Примерный перечень вопросов к зачету

1. Что такое подвижность населения, какой она бывает?
2. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
3. Маршрутные, заказные, смешанные перевозки
4. Экскурсионные, туристские, служебные перевозки
5. Вахтовые, специальные перевозки
6. Этапы транспортного проектирования
7. Понятие «плотность расселения» и факторы влияющие на передвижения людей
8. Критерии выбора вида пассажирского транспорта
9. Понятие «пассажировместимость», техническая эксплуатационная скорость, скорость сообщения. Формулы для расчета.
10. Техничко-эксплуатационные качества автомобилей.
11. Показатели эффективности использования автомобилей
12. Процесс перевозки пассажиров как система
13. Маршрутный и индивидуальный принципы перевозки пассажиров
14. Пассажиропоток , эпюра пассажиропотока. Методы определения пассажиропотока.
15. Талонный, статистический, визуальный методы определения пассажиропотока.
16. Анкетный, табличный, автоматизированный методы определения пассажиропотока
17. Что такое маршрут? Как происходит открытие маршрута?
18. Что такое паспорт маршрута? Требования к нему.
19. Пассажирские терминалы. Требования к ним.
20. Частота и интервал движения автобусов.
21. Коэффициенты использования пассажироместности автобуса
22. Нормирование скоростей движения.
23. Режимы движения автобусов на городских и пригородных маршрутах.
24. Виды расписаний.
25. Виды маршрутов.
26. Требования к водителям.
27. Формы организации труда водителей и кондукторов
28. Методы учета рабочего времени водителей.
29. Нормативные акты, используемые при организации труда водителей
30. Состав рабочего времени водителя
31. Понятие объема перевозок и транспортной работы
32. Производительность автобуса за сутки.
33. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения.
34. Организация автобусных перевозок пассажиров в международном сообщении
35. Критерии выбора вида и типа подвижного состава
36. Обслуживание автобусным транспортом сельского населения
37. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
38. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах
39. Проектирование пассажирских перевозок
40. Организация работы автобусов в часы «пик» и спада пассажиропотоков
41. Факторы, влияющие на передвижение населения и методы определения потребности в пассажирских перевозках.
42. Принципы выбора и обоснования маршрутов при междугородных автобусных сообщениях
43. Техничко-эксплуатационные качества автомобиля и требования к ним
44. Методы обслуживания пассажиров на автовокзалах и автостанциях
45. Процесс перевозки пассажиров как система
46. Показатели эффективности функционирования маршрутов
47. Показатели эффективности перевозочного процесса.
48. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.

49. Показатели использования парка подвижного состава при пассажирских автомобильных перевозках
50. Виды расписания и порядок их составления
51. Маршрутный и индивидуальный принципы перевозки пассажиров
52. Организация труда водителей
53. Пассажиропотоки и методы их обследования
54. Нормирование скоростей движения и времени простоев
55. Виды автобусных маршрутов. Паспорт маршрута. Порядок открытия маршрута.
56. Требования к автовокзалам и автостанциям.
57. Методы организации труда водителей при междугородных перевозках пассажиров.
58. Лицензирование деятельности пассажирских перевозок.
59. Диспетчерское руководство движением автобусов.
60. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте.
61. Автоматизация управления перевозками пассажиров
62. Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками
63. Организационные структуры управления
64. Тарифы и билетная система на автомобильном транспорте
65. Критерии качества перевозок пассажиров на автомобильном транспорте.
66. Организация обслуживания населения маршрутными –такси.
67. Порядок приема и сдачи выручки на пассажирских автопредприятиях
68. Бескондукторное обслуживание на автобусном транспорте
69. Производительность автобуса и методы ее определения.
70. Влияние технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок
71. Средняя скорость автомобилей: виды и методы их определения.
72. Виды управляемых процессов в системе управления.
73. Координация движения пассажирского транспорта в пригородном и междугородном сообщениях.
74. Технические средства диспетчерской связи
75. Размещение сети таксомоторных стоянок и их оборудование
75. Расчет объема таксомоторных перевозок
77. Тарифы и билеты междугородних автобусных перевозок
78. Методы диспетчерского регулирования движения автобусов
79. Тарифы и билеты пригородных автобусных маршрутов
80. Основные принципы технологии диспетчерского управления
81. Регулярность движения автобусов и пути ее повышения
82. Методы организации движения автобусов
83. Обследование пассажиропотоков табличным методом
84. Тарифы на перевозки автобусами по отдельным заказам
85. Показатели оценки качества перевозки пассажиров
86. Методы формирования транспортных тарифов
87. Лицензирование перевозочной деятельности
88. Нормативная база, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.
89. Сертификация транспортных средств.
90. Порядок получения и отзыва лицензии на перевозочную деятельность
91. Особенности установления тарифов в пригородном и междугородном сообщении
92. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения

Темы рефератов

1. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.
2. Виды пассажирского и городского транспорта
3. Нормативные акты и документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта
4. Лицензирование перевозочной деятельности
5. Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками
6. Особенности транспортной отрасли
7. Проблемы развития транспортной сети городов.

Контрольно-оценочные средства

для проведения зачета

для оценки результатов освоения

по учебной дисциплине: Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

Билет № 1

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Что такое подвижность населения, какой она бывает?
2. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
3. Маршрутные, заказные, смешанные перевозки

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 2

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Экскурсионные, туристские, служебные перевозки
2. Вахтовые, специальные перевозки
3. Этапы транспортного проектирования

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 3

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Понятие «плотность расселения» и факторы влияющие на передвижения людей
2. Критерии выбора вида пассажирского транспорта
3. Понятие «пассажировместимость», техническая эксплуатационная скорость, скорость

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 4

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Техничко-эксплуатационные качества автомобилей.
2. Показатели эффективности использования автомобилей
3. Процесс перевозки пассажиров как система

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 5

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Маршрутный и индивидуальный принципы перевозки пассажиров
2. Пассажиропоток, эпюра пассажиропотока. Методы определения пассажиропотока.
3. Талонный, статистический, визуальный методы определения пассажиропотока.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 6

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Анкетный, табличный, автоматизированный методы определения пассажиропотока
2. Что такое маршрут? Как происходит открытие маршрута?
3. Что такое паспорт маршрута? Требования к нему.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 7

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Пассажи́рские терминалы. Требования к ним.
- 2 Частота и интервал движения автобусов.
3. Коэффициенты использования пассажироместимости автобуса

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 8

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Нормирование скоростей движения.
2. Режимы движения автобусов на городских и пригородных маршрутах.
3. Виды расписаний.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 9

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Виды маршрутов.
2. Требования к водителям.
3. Формы организации труда водителей и кондукторов

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 10

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Критерии выбора вида и типа подвижного состава
2. Обслуживание автобусным транспортом сельского населения
3. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 11

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах
2. Проектирование пассажирских перевозок
3. Организация работы автобусов в часы «пик» и спада пассажиропотоков

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 12

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Принципы выбора и обоснования маршрутов при междугородных автобусных сообщениях
2. Техничко-эксплуатационные качества автомобиля и требования к ним
3. Методы обслуживания пассажиров на автовокзалах и автостанциях

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 13

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Показатели эффективности перевозочного процесса.
2. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.
3. Показатели использования парка подвижного состава при пассажирских автомобильных перевозках

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 14

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Пассажиропотоки и методы их обследования
2. Нормирование скоростей движения и времени простоев
3. Виды автобусных маршрутов. Паспорт маршрута. Порядок открытия маршрута.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 15

учебная дисциплина Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Тарифы и билетная система на автомобильном транспорте
2. Критерии качества перевозок пассажиров на автомобильном транспорте.
3. Организация обслуживания населения маршрутными –такси.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Перечень тестовых заданий для проведения итоговой аттестации

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

1. к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями
2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров
3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 4. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

1. организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;
3. организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом

исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

Вопрос 8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

1. повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
2. обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
3. создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных

или трудовых обязанностей

Вопрос 10. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):

1. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
2. в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб
3. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

Вопрос 11. Требования к исполнению трудовых обязанностей водителя трамвая и троллейбуса (выберите правильный ответ):

1. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора
2. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации
3. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации, графиком работы или графиком сменности.

Вопрос 12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

1. 40 часов в неделю
2. 42 часов в неделю
3. 48 часов в неделю
4. 50 часов в неделю

Вопрос 13. Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?

1. 7 часов
2. 10 часов
3. 9 часов

Вопрос 14. Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении (выберите правильный ответ)?

1. 12 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

Вопрос 15. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

Вопрос 16. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ):

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

Вопрос 17. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать (выберите правильный ответ):

1. 90 часов
2. 56 часов
3. 40 часов

Вопрос 18. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):

1. 50 км/ч
2. 60 км/ч
3. разрешенную скорость на данном участке дороги
4. скорость, установленную при согласовании условий буксировки

Вопрос 19. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):

1. в течение 1 и более года
2. в течение 2 и более лет
3. в течение 3 и более лет

Вопрос 20. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке

запрещается (выберите правильный ответ):

1. если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства
2. если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
3. если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

Примерный перечень аттестационных работ:

1. Планирование, учет и отчетности по БДД
2. Организация безопасных перевозок обучающихся
3. Нормативно – правовое обеспечение предрейсового контроля
4. Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств
5. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации
6. Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов
7. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты
8. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок
9. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно
10. методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок
11. организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта
12. порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации